



YUSEN IN DE SPOTLIGHT

Yusen Air & Sea Service INDIA

Yusen Air & Sea Service India heeft op 1 juli, respectievelijk op 1 augustus 2008 een nieuwe loodsfaciliteit in Bangalore en Delhi in gebruik genomen.

De import van automotieve gerelateerde producten bloeit in Bangalore. Internationale automotieve spelers hebben hun organisaties versterkt in voorbereiding op de toekomstige vestiging van autoproducenten. Hierdoor is in toenemen-



Feestelijke opening Yusen Bangalore

de mate vraag ontstaan naar nieuwe distributiecentra die een breed VAL dienstenportfolio aanbieden. Als antwoord op deze toenemende vraag heeft Yusen India een aantal nieuwe loodsfaciliteiten geopend, en daarmee belangrijke stappen op de logistieke markt van India gezet.

De nieuwe loodsfaciliteit in Bangalore is gevestigd op minder dan een uur rijden van de internationale luchthaven van Bangalore, en minder dan 30 minuten van de binnenlandse op- en overslaghaven. Just In Time logistieke diensten zullen vanuit deze nieuwe faciliteit ondersteund worden door het eigen wagenpark van Yusen India.

Aan de zuidkant van Delhi zijn talloze fabrieken gevestigd van bedrijven uit uiteenlopende branches zoals de automotieve, motorfiets, machinebouw, chemicaliën, en consumentenelectronica. Door de aanleg van een weg voor vrachtverkeer van Delhi naar Mumbai is er een ware golf ontstaan van ontwikkeling van industriegebieden waar de internationale bedrijvigheid in hoog tempo toeneemt.



Warehousing & Distributie Activiteiten

Met zijn zeer strategische ligging wordt Nederland nog altijd beschouwd als een van de meest aantrekkelijke vestigingslanden voor de Europese Distributiecentra van internationale bedrijven. Vanuit de internationale markt ontvangt Yusen Air & Sea Service Benelux B.V. dan ook regelmatig aanvragen voor opslag en distributiediensten. Deze activiteiten voeren wij uit in samenwerking met NYK Logistics, het zusterbedrijf van Yusen Air & Sea en een wereldwijd opererende professionele speler op het gebied van logistiek.

In de NYK Logistics faciliteiten in Ridderkerk, Spijkenisse, Papendrecht en Amsterdam tezamen beschikt Yusen over een opslagcapaciteit van meer dan 20000 m². Buiten de standaard opslag- en distributiediensten bieden wij een breed pakket VAL diensten aan. De goederenstroom wordt beheerd door een efficiënt Warehouse Management Systeem, de voorraadbeheer wordt met behulp van Weblogi2 gestuurd - een specifiek voor Yusen ontworpen voorraadbeheersysteem. Middels een toegekend password kunnen

onze klanten via dit systeem 24 uur per dag zelf hun voorraden monitoren. Meer dan 90% van de goederen die in de bovengenoemde faciliteiten worden afgehandeld komen via zeevervoer Nederland binnen. De resterende 10% bestaat uit per lucht aangevoerde goederen. Gezien de trend om de internationale goederenstromen in toenemende mate via zee te laten verlopen wordt verwacht dat het aandeel per zee aangevoerde goederen zal stijgen.

Parallel met deze trend zal naar verwachting ook de behoefte aan opslag- en distributiediensten stijgen. Om de groeiende volumes efficiënt op te kunnen vangen, zal op korte termijn een uitbreiding van onze opslagcapaciteit worden gerealiseerd.

Voor meer informatie over de opslag en distributie activiteiten van Yusen Air & Sea kunt u contact opnemen met: afdeling Sales Yusen Amsterdam telefoonnummer 088-5522235, direct contact: Martijn Detmar Manager Logistics van Yusen Ridderkerk, telefoonnummer: 0180-441983



De nieuwe loodsfaciliteit van Yusen in Delhi is gevestigd op een locatie die goede toegang biedt tot de industriegebieden aan de zuidkant van Delhi, waar de fabrikanten van automotive onderdelen zich geconcentreerd hebben. De afgelopen 18 maanden heeft Yusen Air & Sea Service India haar aanwezigheid in de markt van India op grote schaal uitgebreid.

De organisatie en dienstenportfolio van onze India vestigingen zien er als volgt uit:

- 4 regionale vestigingen
- 3 verkoopkantoren met 75 goed opgeleide en gemotiveerde werknemers.
- IATA gecertificeerd / MTO Licentiehouders / ISO 9001-2000 gecertificeerd
- Freight Forwarding: Air & Ocean
- Douane entrepots in Bangalore en Delhi: inkleding door eigen douane-afdeling.
- Eigen wagenpark met als resultaat volledige controle over transport en distributie.
- Opslag en distributie, Value Added Logistics
- Geconditioneerde opslag

Overweegt u te gaan exporteren naar of importeren uit India, neemt u dan contact met ons op.

Onze afdeling Sales voorziet u graag van alle nodige informatie. Contact: Afdeling Sales Yusen Amsterdam, telefoonnummer: 088-5522235/5522240.

YUSEN AIR & SEA SERVICE (BENELUX) B.V.

Introductie nieuw personeel



MAIKEL VAN ZON

Per augustus 2008 werkt Maikel van Zon als Supervisor Customer Service bij Yusen Air & Sea Service Schiphol. Maikel is in de afgelopen 5 jaar werkzaam geweest bij een wereldwijd actieve logistieke dienstverlener en brengt kennis en ervaring met zich mee op het gebied van freight forwarding operations.

Zeevracht naar de VS: 10+2 maatregel

De zogeheten 10+2/ISF maatregel is in het leven geroepen teneinde de supply chain nog efficiënter te beveiligen tegen het terrorisme en is door het Congres van de VS goedgekeurd in het kader van de SAFE Port Act van 2006.

Op grond van de SAFE Port Act wordt de Amerikaanse Custom & Border Protection autoriteit geacht aanvullende gegevens te verzamelen alsook toe te zien op het vervullen van de verplichting dat de vereiste gegevens de Custom & Border Protection bereiken nog voordat het schip geladen wordt. Het doel is het proces van het tijdig opsporen van potentiële terroristische aanvallen te optimaliseren.

De implementatie van de 10+2 maatregel is vooralsnog niet voltooid. Verwacht wordt dat deze tegen het einde van 2008 wordt afgerond.

Buiten de reeds bestaande informatie-eisen zullen 24 uur voor het laden van het schip aan de origine 10 aanvullende data-elementen dienen te worden gepresenteerd en door de Custom & Border Protection geaccepteerd.

Deze 10 data-elementen zijn:

- Naam en adres van de producent (of leverancier)
- Naam en adres van de verkopende partij
- Naam en adres van de koper
- Naam en adres van de ontvanger
- Plaats van het stuwven van de container
- Naam en adres van de stuurder (consolidator)
- Registratienummer van de importeur (importer of record number)
- IRS nummer van de ontvanger
- Land van herkomst
- HS nummer van de goederen

De 2 volgende aanvullende data-elementen dienen door de carrier (shipping line) te worden geleverd:

- Laadschema (naam en operator van het schip, container operator, afvaartnummer, containernummer, maat, type, stuwpositie, DG code, laad- en loshaven)
- Container status informatie (terminal container bewegingen, verandering in containerstatus)

In de komende maanden zal Yusen VS de implementatie van de 10+2 regeling monitoren en zijn klanten van de status van de implementatie voorzien.